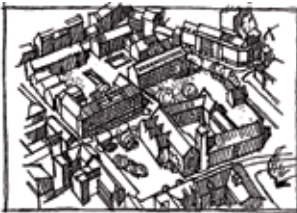





Park@Sol

Siamo lieti del Vostro interesse per i nostri sistemi carport.
Per poter sottoporVi un'offerta più precisa possibile,
Vi preghiamo di elaborare i seguenti punti.



Dati relativi all'azienda Azienda: _____ Via: _____ CAP: _____ Località: _____ Paese: _____ Persona di contatto: _____ Telefono: _____ Fax: _____ e-mail: _____ Partita IVA: _____	Dimensione desiderata del parcheggio Larghezza del parcheggio: <input type="checkbox"/> $\geq 2,50$ m <input type="checkbox"/> _____ m (minore di 2,30 m non consigliabile) Lunghezza del parcheggio: <input type="checkbox"/> $\geq 5,00$ m <input type="checkbox"/> _____ m (minore di 5,00 m non consigliabile) Altezza libera di passaggio: <input type="checkbox"/> $\geq 2,00$ m <input type="checkbox"/> _____ m (minore di 2,00 m non consigliabile)	Dimensione dell'impianto Quantità dei carport: _____ Potenza complessiva dell'impianto: _____ Moduli Tipo del modulo: _____ Misure: _____ Lunghezza Larghezza Spessore Potenza del modulo: _____ Incorniciato: <input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no	
Indicazioni geografiche Paese: _____ Altezza s.l.m.: _____ CAP: _____ Località: _____ Via: _____			
			
<input type="checkbox"/> Classe di rugosità del terreno A Aree urbane in cui almeno il 15% della superficie sia coperto da edifici la cui altezza media superi i 15 m	<input type="checkbox"/> Classe di rugosità del terreno B Aree urbane (non di classe A), suburbane, industriali e boschive	<input type="checkbox"/> Classe di rugosità del terreno C Aree con ostacoli diffusi (alberi, case, muri, recinzioni, ...); aree con rugosità non riconducibile alle classi A, B, D	<input type="checkbox"/> Classe di rugosità del terreno D Aree prive di ostacoli o con al più rari ostacoli isolati (aperta campagna, aeroporti, aree agricole, pascoli, zone paludose o sabbiose, superfici innevate o ghiacciate, mare, laghi, ...)
Indicazioni relative al terreno: <input type="checkbox"/> inclinato _____° <input type="checkbox"/> piano			

Vi ringraziamo per la cortese elaborazione.

Per l'occupazione ottimale ed economicamente ottimizzata delle superfici a Vostra disposizione sono disponibili diverse forme costruttive di base. Ogni impianto viene configurato individualmente su richiesta del cliente secondo i seguenti parametri sulla base della desiderata forma costruttiva di base:

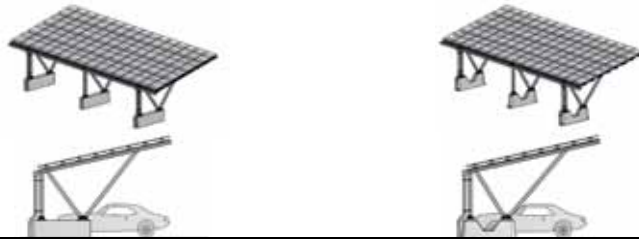
- Dimensione dell'impianto
- Condizioni del terreno
- Distanza dei supporti e/o ripartizione del parcheggio
- Adattamenti relativi al disegno su richiesta
- Le luci di campata sono di circa 5,00 m (altre luci su richiesta)

Avvertenza: A seconda della versione bisogna eventualmente considerare il pericolo di masse di neve scivolante. Su richiesta Vi offriamo volentieri accessori per la minimizzazione del comportamento di scivolamento della neve, a seconda dell'orientazione bisogna però considerare il pericolo di ombreggiare il modulo!

Fondazione in calcestruzzo

- Fondazione in calcestruzzo come protezione anti-collisione
- apertura non impedita dello sportello
- Fondazione centrale

B1 disposizione dei veicoli ad 1 fila
(max. profondità 6,0 m)



B2 disposizione dei veicoli a 2 file
(max. profondità 13,5 m)



B3 disposizione dei veicoli a 2 file
(max. profondità 13,5 m)



progetti più piccoli con calcestruzzo impastato sul posto

con fondazione con micropali
a partire da 300 kW cristallino
a partire da 200 kW film sottile

calcestruzzo impastato sul posto



Fondazione con micropali



di ciò con passaggi di cavi pezzi: ____

Fondazione a palo

- Cordolo in calcestruzzo come protezione anti-collisione
- Altezza del cordolo ottimizzato per apertura non impedita dello sportello
- Cassaforma per calcestruzzo impastato sul posto per il cordolo su richiesta



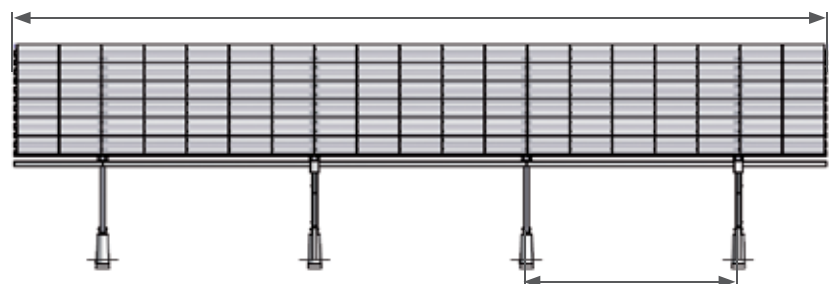
R1 disposizione dei veicoli ad 1 fila

max. lunghezza del carport: 35 m

Moduli sovrapposti: _____ pezzi

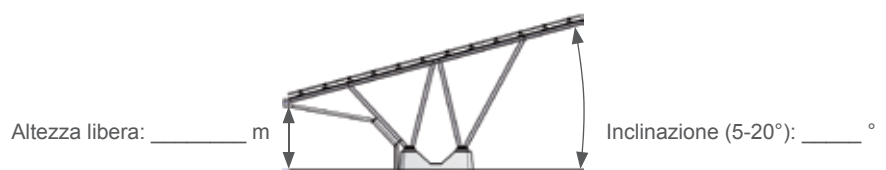
Disposizione dei moduli:

- verticale
 orizzontale



Moduli fianco a fianco: _____ pezzi

Distanza tra gli assi: _____ m



Altezza libera: _____ m

Inclinazione (5-20°): _____ °

Indicazioni aggiuntive per l'analisi del terreno di fondazione necessaria

Contatto:	Indicazioni relative al terreno:	Indicazioni relative al terreno:
Persona di contatto che ci avvia al terreno sul sito: _____	<input type="checkbox"/> Ci sono stati movimenti di terra sul terreno. <input type="checkbox"/> Attualmente si effettuano movimenti di terra sul terreno. <input type="checkbox"/> Movimenti di terra sono ancora progettati sul terreno.	<input type="checkbox"/> Selciato <input type="checkbox"/> Calcestruzzo <input type="checkbox"/> Asfalto <input type="checkbox"/> Varie _____
Telefono: _____	Si trovano condotti sul terreno? Si prega di segnare con una croce ed eventualmente di consegnare i piani con il dimensionamento:	Il sottosuolo è costituito completamente o parzialmente da <input type="checkbox"/> riempimenti <input type="checkbox"/> oneri del passato Vengono/ci sono state effettuate misure per la migioria del terreno (ad es. sostituzione di terreno, geogriglia/vello) ? _____
Arrivo / Localizzazione:	<input type="checkbox"/> Elettricità <input type="checkbox"/> Acqua <input type="checkbox"/> Gas <input type="checkbox"/> Telefono <input type="checkbox"/> Drenaggio <input type="checkbox"/> Altri: _____	Indicazioni relative al terreno: _____ _____ _____
<input type="checkbox"/> Indirizzo (se esiste): _____ _____ _____	<input type="checkbox"/> Non ci sono condotti	
<input type="checkbox"/> Piano di ubicazione (ad es. da Google-Maps, Google-Earth, Windows live search, ecc.)		
<input type="checkbox"/> Coordinata angolare del terreno: geografico: _____ (gradi° min.' sec."")		
o UTM: _____		

Partiamo dal presupposto che non esistono mezzi di combattimento nel sottosuolo. Particolarmente in caso di zone industriali e vecchi aeroporti consigliamo di fare una richiesta ad una banca dati di fotografie aeree e in caso di ordinazione, Vi preghiamo di inviarci una conferma per iscritto.

Bisogna ancora prendere in considerazione i seguenti punti per l'esecuzione dell'analisi:

- All'inizio delle prove il nostro responsabile incaricato deve essere avviato al terreno da esaminare da un Vostro collaboratore con l'aiuto di un piano di ubicazione. Così si possono evitare esami sbagliati su terreni estranei e/o danni di condotti.
- Per quanto già esiste una perizia geologica per la superficie esaminata e ci sono delle particolarità in merito al terreno, queste ci devono essere comunicate in anticipo.
- I risultati dell'analisi del terreno servono alla valutazione del terreno
- Cambiamenti sul terreno eseguiti dopo l'analisi (ad es. lavori di terra, interramenti, ristrutturazioni ecc.) possono esigere una nuova analisi per cui sorgono spese aggiuntive che devono essere pagate dal committente.
- L'analisi può soltanto essere eseguita se la checklist viene compilata completamente e viene inviata a noi, in modo firmato, insieme ai piani di ubicazione. Con la presente conferma la correttezza ed attualità dei piani di ubicazione e dei dati nella checklist. Ho preso atto del fatto che cambiamenti eseguiti sul terreno dopo l'analisi possono esigere delle nuove analisi le cui spese devono essere pagate dal committente.

Località _____

Data _____

Firma _____